

ПРОВЕРКА : РАСХОД НАСОСА ПОДАЧИ ПРИСАДКИ И ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ФОРСУНКИ ВПРЫСКА ПРИСАДКИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

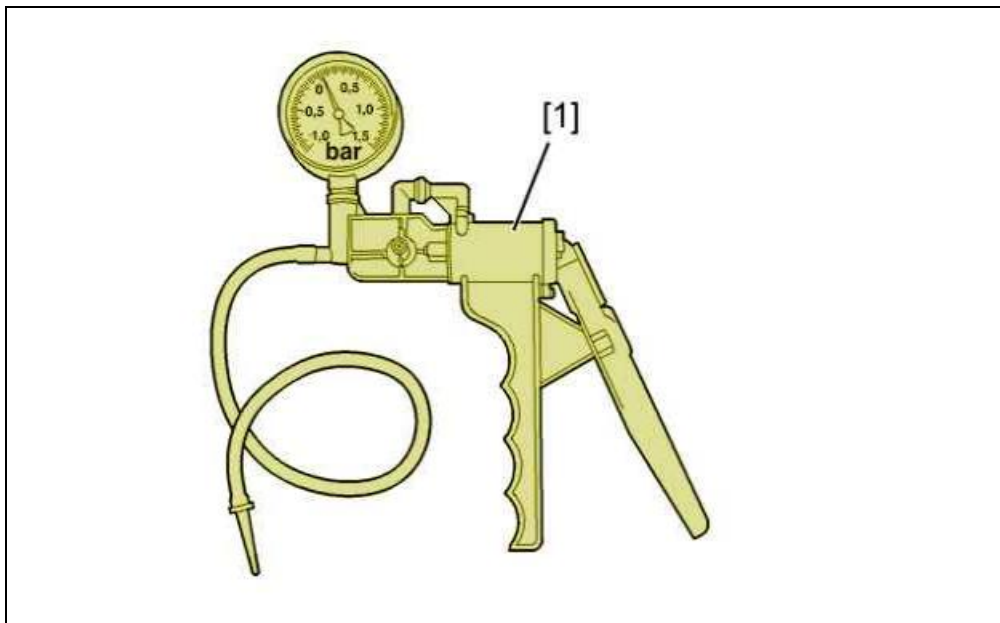
1. Инструмент

Рисунок : E5AP392D

[1]ручной насос снижения давления типа FACOM DA16.

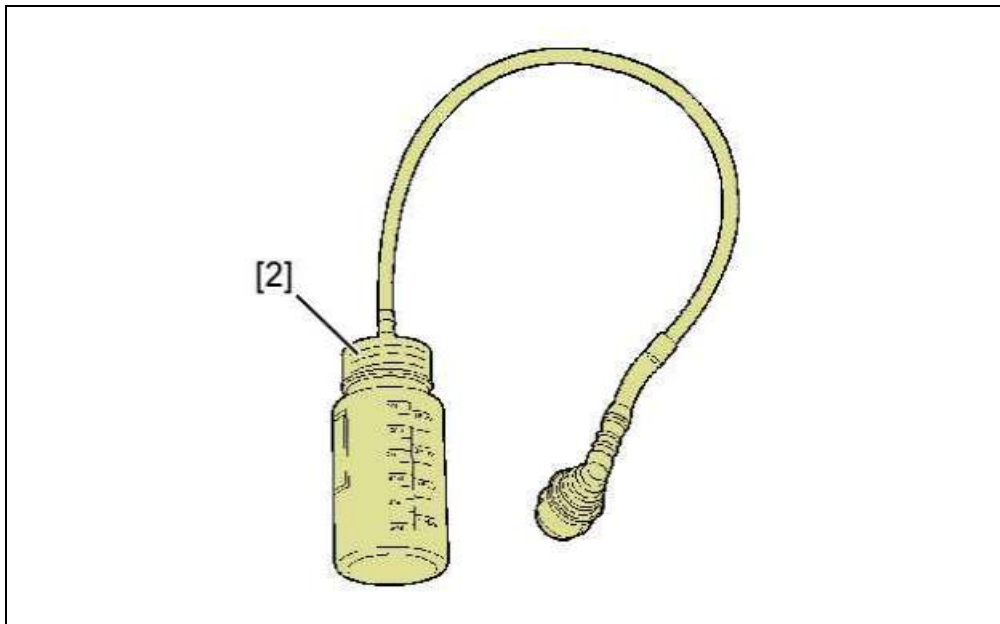


Рисунок : E5AP393D

[2] Бачок присадки (-).1613.G (инструментальный ящик 1613).

2. Проверка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDP).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При проведении любых работ с системой впрыска присадки надевайте защитные очки и перчатки, стойкие к воздействию углеводородов.

Установите автомобиль на подъемник.
Поднимите автомобиль.

2.1. Расход насоса для подачи присадки

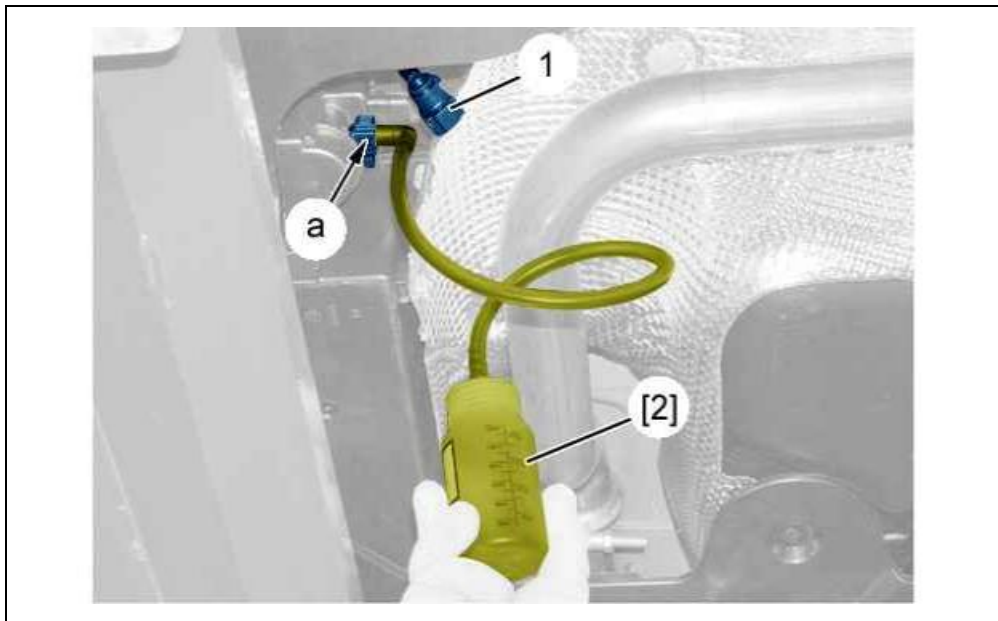


Рисунок : B1KP02ED

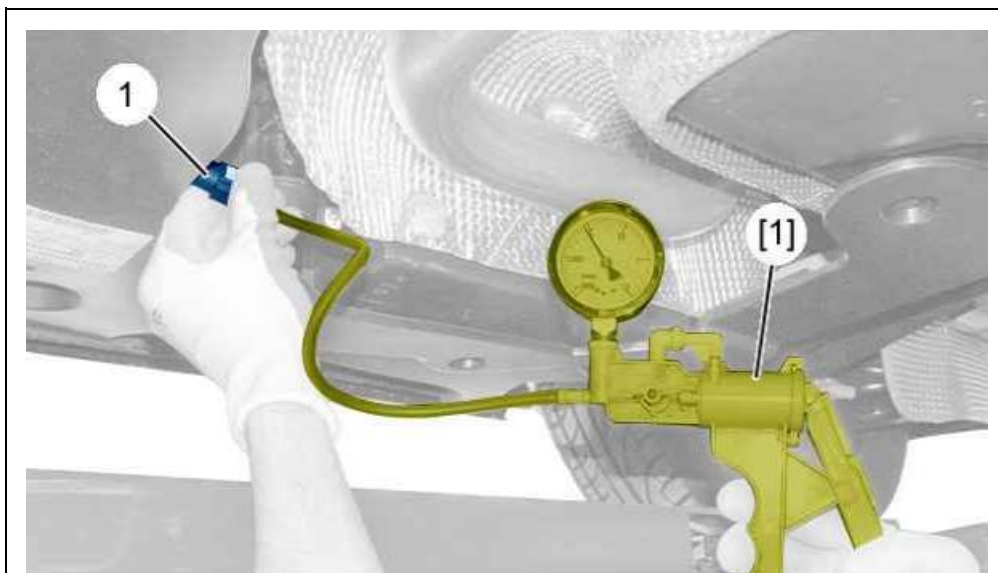
Отсоедините трубку (1).
Подсоединить приспособление [2] к выходу насоса для добавки в топливо (в " а ").
Провести тест исполнительных механизмов "проверка расхода насоса для добавки" ; С помощью диагностического прибора (LEXIA или PROXIA).

ВНИМАНИЕ : Объем, набираемый приспособлением [2] должен составлять 20 ± 5 мл.

ПРИМЕЧАНИЕ : Заменить насос для добавки в случае его повреждения (при необходимости).

Подсоедините трубу (1).

2.2. Герметичность форсунки для впрыска присадки



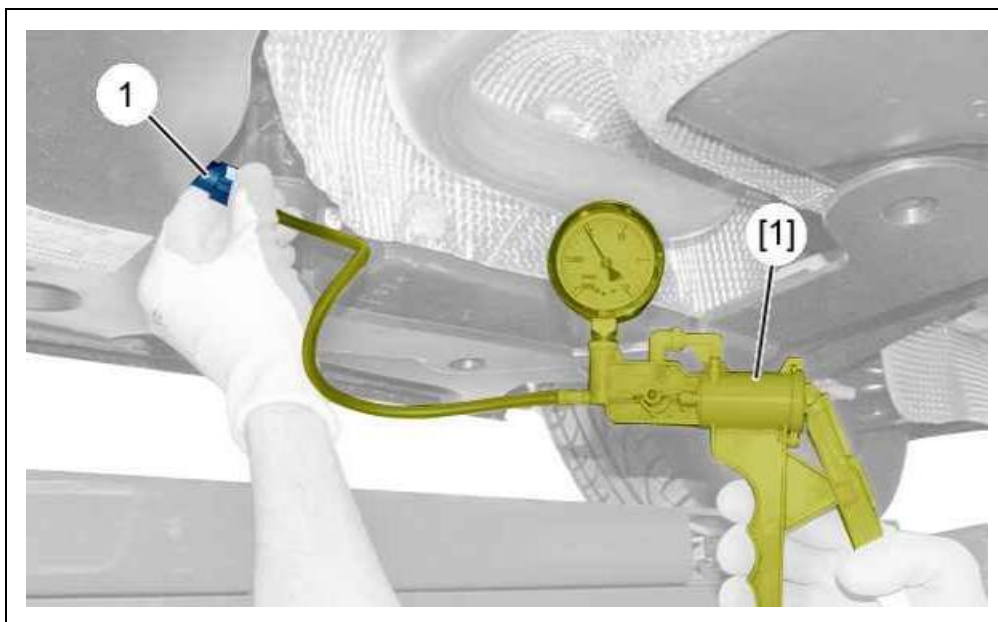


Рисунок : B1KP02FD

Присоедините приспособление [1] к трубке (1).
Создайте давление с помощью ручного насоса [1].

ВНИМАНИЕ : Инжектор присадки должен открыться при давлении 200 ± 20 мбар.

Создайте разряжение с помощью ручного насоса [1] до 800 мбар.

ВНИМАНИЕ : Значение не должно быстро уменьшаться.

Подсоедините трубу (1).

ПРИМЕЧАНИЕ : Заменить модуль датчика уровня топлива, если форсунка для впрыска топливной присадки имеет дефект.